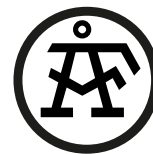


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

S-JTSK, Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
Město Nová Paka Královéhradecký kraj DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ 39 NOVÁ PAKA 509 24		 www.afconsult.com	
		AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 548 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz	
„II/284 NOVÁ PAKA - LOMNICKÁ ULICE“			
NÁZEV PROJEKTU:			
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
ČÁST:			
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			
NÁZEV DOKUMENTU:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
PŘÍLOHA:			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. D. FRIEDEL <i>Friedel</i>	Č. ZAKÁZKY:	15-2-186
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Z. BIELA <i>Biel</i>	STUPEŇ:	DSP+PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. L. HORÁLKOVÁ <i>Horalkova</i>	ČÁST:	B
KONTROLA:	Ing. D. FRIEDEL <i>Friedel</i>	PŘÍLOHA Č.:	5.1
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	4
REVIZE:	-	DATUM:	06/2018



B.5.1 Bezbariérové užívání stavby – Technická zpráva

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název: **II/284 Nová Paka – Lomnická ulice**
Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba
Kraj: Královehradecký kraj
Místo stavby: Okres Jičín,
Město Nová Paka
Katastrální území: Nová Paka (705128),
Stará Paka (753823)
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

1.2. Stavebník/Objednatel

1.2.1 Název, adresa, IČ: **Město Nová paka,**
Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka
IČ: 00 27 18 88

Zastoupený ve věcech smluvních: Mgr. Josef Cogan
ve věcech technických: Ing. Ladislav Stuchlík

Královehradecký kraj

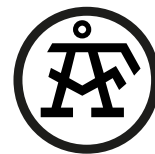
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Lubomír Franc
ve věcech technických: Ing. Václav Podlipný

1.3. Zpracovatel dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČ: **AF - CITYPLAN s.r.o.**
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218

Zpracovatelé:
Hlavní inženýr projektu: Ing. David Friedel
Zodpovědný projektant: Ing. Zuzana Biela
Silniční objekty: Ing. Lenka Horálková, Tomáš Spilka
Opěrné zdi: Ing. Dávid Kuczik
Dopravně inženýrské opatření: David Suchánek
Záborový elaborát: Jan Šafařík
Soupis prací: Stanislav Doležal
Inženýrská činnost: Anna Brejlová



b) VŠEOBECNĚ

Silnice II/284 je důležitou dopravní spojnici oblasti severozápadně od Nové Paky se silnicí I/16, která spojuje okresní města Trutnov a Jičín a je důležitou dopravní tepnou Východních Čech.

Předmětem dokumentace pro stavební povolení (DSP) je rekonstrukce části silnice II/284 v Nové Pace (ulice Lomnická) včetně chodníků, autobusových zastávek a napojení stávajících vedlejších komunikací. Úsek rekonstrukce začíná cca 50m před začátkem obce Stará Paka a končí v místě křížení s ulicí Kotíkova (délka cca 0,650 km). Dokumentace je zpracována podle DÚR (AF-CITYPLAN s r. o., 11/2015, akt. 06/2017).

Předmětem dokumentace pro stavební povolení (DSP) je rekonstrukce části silnice II/284 v Nové Pace (ulice Lomnická) včetně chodníků, autobusových zastávek a napojení stávajících vedlejších komunikací. Úsek rekonstrukce začíná cca 50m před začátkem obce Stará Paka a končí v místě křížení s ulicí Kotíkova (délka cca 0,650 km). Dokumentace je zpracována podle DÚR (AF-CITYPLAN s r. o., 11/2015, akt. 06/2017).

Předpokládaný rozsah rekonstrukce silnice II/284:

- výměna konstrukce vozovky (tl. 500mm), rekonstrukce stávajících autobusových zastávek plus výstavba jedné nové zastávky, výstavba parkovacích stání, rekonstrukce a výstavba chodníků, rekonstrukce veřejného osvětlení a přeložka plynovodu,
- směrové vedení – podle stávající osy II/284; v km cca 0,190 – 0,265 odstranění dopravních závad směrovým vylepšením trasy. Stávající budova č.p. 112 se odstraní (SO 020),
- výškové vedení – v podstatě kopíruje stávající niveletu II/284,
- položení nových silničních obrubníků včetně odvodňovacího proužku, zajišťující odvod srážkové vody, položení nových uličních vpustí
- úpravu stávajících přechodů pro chodce tak, aby splňovaly ČSN 73 6110 a podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace,
- snížení hlukové zátěže návrhem obrusné vrstvy se sníženou hlučností,
- úpravu svislého a vodorovného dopravního značení.
- a dále přeložku plynovodu vyvolanou rekonstrukcí silnice

Chodníky a nástupiště autobusových zastávek budou splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Chodníky ve svém návrhu v celém rozsahu splňují šířku průchozího profilu min. 0,9m, jejich příčný sklon je max. 2% a podélný sklon max. 5%.

Chodníky v místech přechodů pro chodce budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 2 cm oproti vozovce.



Autobusové zastávky budou osazeny bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 20 cm nad přilehlou vozovkou.

Autobusové zastávky budou označeny zastávkovým označníkem, který bude umístěn 800 mm od signálního pásu.

d) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Hmatové úpravy jsou navrženy ze speciální reliéfní dlažby s barevným a hmatovým kontrastem vnímatelným slepeckou holí a nášlapem vůči přilehlé ploše chodníků a nástupišť.

Na vnější straně chodníků a nástupišť bude přirozená vodící linie, kterou tvoří buď přilehlá stávající zástavba anebo oplocení, v ostatních případech je navržený záhonový obrubník zvýšený nad plochou chodníku min. 6 cm. V místě, kde je přirozená vodící linie přerušena na alespoň 8 m, bude umístěna umělá vodící linie š. 0,4 m. Přesah umělé vodící linie přes přirozenou umělou vodící linii alespoň 0,8 m. Je uvažováno s 3 místy, kde bude tato umělá vodící linie umístěna, jedná se o místo, kde je přirozená vodící linie chodníku přerušena samostatnými sjezdy, jejichž délka je 8 a více metrů.

Chodníky v místech přechodu pro chodce budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy na rozhraní chodníku a vozovky a musí být dodržen přesah varovného pásu nejméně 0,8 m od signálního pásu. Signální pás na přechodu šířky 800 mm je veden ve směru chůze při přecházení a jeho délka je min. 1,5 m. Signální pásy navazují na vodící linii. V místě pro přecházení se signální pás odsadí o 0,30 až 0,50 m od varovného pásu.

V případě, že je v místě přechodu nebo pro přecházení chodník se šířkou menší než 2,40 m, na kterém nelze vytvořit přesahy varovného pásu, přisune se signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se provede pouze na jedné straně.

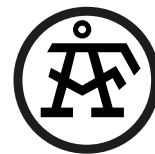
Při kratší délce signálního pásu je ve vozovce zřízen vodící pás přechodu šířky 0,55 m a provádí se z termoplastických pásů. Používá se také v případě, když je přechod delší než 8 m, nebo navazuje na obrubníky, které jsou ve směrovém oblouku, nebo je přechod šikmo vzhledem k ose komunikace.

Autobusové zastávky musí být pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých přizpůsobeny signálním pásem šířky 800 mm, který je navržen kolmo na směr zastávky ve vzdálenosti 0,8 m od označníku zastávky a je naveden k vodící linii. Podél bezbariérového zastávkového obrubníku je za účelem optického zvýraznění nástupní hrany vyznačen kontrastní pás z červené dlažby hladké šířky 300 mm (do šířky 0,5 m od hrany obrubníku v rámci bezpečnostního odstupu).

V místech ukončení chodníku je navržen varovný pás šířky 400 mm.

e) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není řešeno.



f) POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Použité výrobky pro betonovou zámkovou dlažbu hladkou a výrobky pro hmatové úpravy pro zrakově postižené (reliéfní dlažba) musí splňovat technické specifikace dle závazných technických předpisů:

- EN 1338/2004 Betonové dlažební bloky

- ČSN 73 6131/2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

- výrobky pro hmatové úpravy, jde o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. – příloha č. 2, bod 12.

Vlastní realizace bude respektovat zejména vyhlášku č. 398/2009 Sb. v platném znění a ČSN 73 6110.

g) ZÁVĚR

Technické řešení je v souladu s:

- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011

- ČSN 73 6110/ 2006 + Z1/2010 Projektování místních komunikací

Konkrétní řešení bezbariérových úprav je doloženo v situacích příslušných stavebních objektů.

V Praze, červen 2018

Ing. Lenka Horálková